

ЛОГИСТ

ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Суэцкий канал
заблокирован на дни
или недели *стр.11*

США могут запретить
экспорт в Россию всей
высокотехнологичной
продукции *стр.3*

О преимуществах обращения с
заявлением о принятии
предварительного решения о
классификации товара *стр.6*

Объём авиагрузов в РФ стал
больше на треть *стр.8*

Весы на границе –
источник дохода
государства *стр.9*

DAS

global logistik



DASLAB_Эксперты_
МКАД для транзита:
новые правила!

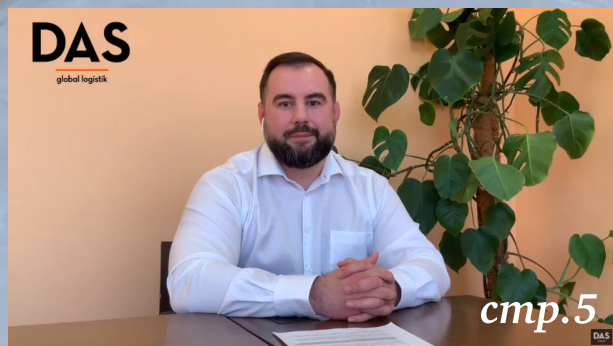


Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №11

Москва | 22.03 - 26.03.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. Масштабы уничтожения «санкционки из магазинов» растут	3
1.2. США могут запретить экспорт в Россию всей высокотехнологичной продукции	3
1.3. Не нужно занижать таможенную стоимость. Узнают	3
1.4. Интернет-торговля пополняет бюджет. И прослеживаемость поможет	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Про статус авансовых платежей на ЕЛС (от комиссии ЭКС при ФТС)	6
2.2. О преимуществах обращения с заявлением о принятии предварительного решения о классификации товара	6
2.3. Поаккуратнее с феназепамом через границу	7
2.4. Борьба с коррупцией продолжается	7

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Вот кому будут нужны новые самолёты	8
3.2. Аэропортовые сборы – в зависимости от выбросов самолета	8
3.3. Объём авиагрузов в РФ стал больше на треть	8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Лес, уголь, удобрения простаивали на границе с КНР	9
4.2. Весы на границе – источник дохода государства	9
4.3. Тарифы на перевозку среднетоннажными грузовиками могут вырасти на 20%	9
4.4. Когда придется возвращаться к бумажным декларациям	10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Суэцкий канал заблокирован на дни или недели	11
5.2. Движение по Суэцкому каналу не восстановят до 31 марта	11
5.3. Срыв сроков стал традицией	12
5.4. Первый в мире порт с полностью автоматизированной системой контроля движения	12

Новость недели



«...Операция по восстановлению движения по Суэцкому каналу продлится минимум до следующей среды. Для снятия с мели контейнеровоза потребуется удалить большой объем песка. В распространенном в ночь 26.03.2021 заявлении управления Суэцкого канала говорилось о необходимости удалить до 20 тыс. куб. м песка. Изначально ожидалось, что спасательные мероприятия продлятся около трех дней...»

Читайте подробнее на странице 11

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Масштабы уничтожения «санкционки из магазинов» растут**

Несмотря на запрет, продукция из европейских стран продолжает нелегально попадать на территорию России. Фуа-гра и различные сорта сыра из Франции и Голландии, мясные продукты из Италии, икра кефали из Греции, находящиеся в списке российского продовольственного эмбарго, открыто продавались на прилавках одного из магазинов города Новосибирска. Нелегальная продукция была обнаружена в ходе совместного рейда сотрудниками Новосибирской таможни, Новосибирской транспортной прокуратуры и Управления Россельхознадзора по Новосибирской области. В соответствии с законодательством, данный товар общим весом 47 кг был изъят и уничтожен. Это уже третья партия санкционных товаров, выявленная сотрудниками Новосибирской таможни с начала 2021-го. Сравните: в 2020 году сотрудниками таможни было выявлено 9 таких партий (за 12 месяцев з торгового оборота изъято и уничтожено 105 кг мяса птицы из США и 5,5 тонн груш из стран Евросоюза).

[российское продовольственное эмбарго – запрет ввоза в РФ с 2014 года отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению. В целях защиты национальных интересов РФ, президент В.Путин подписал указ от 06.08.2014 № 560 «О применении отдельных специальных экономических мер в целях обеспечения безопасности Российской Федерации». В соответствии с указом президента РФ от 29.07.2015 № 391 и постановлением правительства РФ от 31.07.2015 № 774 продукты, попавшие под эмбарго, подлежат уничтожению].

23.03.2021

Источник**1.2. США могут запретить экспорт в Россию всей высокотехнологичной продукции**

Вице-премьер правительства РФ Ю.Борисов заявил, что новые ограничения могут коснуться авиаотрасли и привести к разрыву действующих контрактов. Как считает чиновник, Россия из-за санкций откажется от иностранной продукции. Он отметил, что вопросы импортозамещения выходят на первый уровень. Чем быстрее Россия этим займется и обезопасит себя в критических направлениях, тем устойчивее будет ко всем этим санкциям, считает вице-премьер. Ранее США заявили, что расширят торговые санкции из-за отравления Алексея Навального, а также из-за вмешательства в выборы президента США. Администрация Байдена также сообщила, что внесет Россию в список стран, с которыми полностью запрещен экспорт и импорт оружия и оборонных услуг.

24.03.2021

Источник**1.3. Не нужно занижать таможенную стоимость. Узнают**

Следователи Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК России задержали руководителей крупной логистической компании за неуплату таможенных платежей на сумму более 16 млн руб. По данным следствия, с июля по декабрь 2018 подозреваемые осуществили поставки товаров из Китая с предоставлением в таможенные органы документов с недостоверными сведениями об участниках внешнеэкономических сделок, а также о стоимостных, качественных и количественных характеристиках товаров. В соответствии со сведениями, представленными таможенной службой КНР в рамках соглашения о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах[!!!], установлено, что реальная стоимость товаров значительно выше, чем стоимость, заявленная при декларировании. По заключению специалистов установлено, что сумма таможенных платежей, подлежащих уплате, составила не менее 16 млн 257 тыс. руб. По местам проживания задержанных и на их рабочих местах проведены обыски. В ближайшее время им будет предъявлено обвинение, следствие будет ходатайствовать об их аресте.

24.03.2021



Источник

1.4. Интернет-торговля пополняет бюджет. И прослеживаемость поможет

Новости от замруководителя Федеральной таможенной службы (ФТС России) Елены Ягодкиной: За первые два месяца этого [2021] года таможенные органы оформили около 125 тысяч посылок с уплатой таможенных платежей. Это на 30% меньше, чем в прошлом году за аналогичный период. При этом сумма таможенных платежей, уплаченных в отношении товаров интернет-торговли, превысила показатель аналогичного периода прошлого года на 22% и составила 355 млн руб.

Перед ФТС первая задача в 2021 году - переход к обмену юридически значимыми электронными документами с участниками внешнеэкономической деятельности при администрировании таможенных платежей. Это станет для них первым элементом самостоятельного управления своим личным счетом. Вторая задача - реализовать базовый функционал прослеживаемости налоговых операций, который строится на электронном обмене между таможенными и налоговыми органами данными о движении бюджетных платежей налогоплательщиков. Это позволит исключить необходимость дублирования информации со стороны налогоплательщика, а также повысить прозрачность платежных операций.

25.03.2021

СКЛАД DAS – 3 PL!

В прошлом году у нас открылся новый склад, где работает целая команда профессионалов.

Для клиентов мы также готовы организовать экскурсию на склад, чтобы на практике посмотреть, как работает наш сервис!

Техническое оснащение, современное программное обеспечение, оптимальное местоположение склада и команда профессионалов - все это помогает нам оказывать качественный 3PL сервис нашим клиентам.





DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

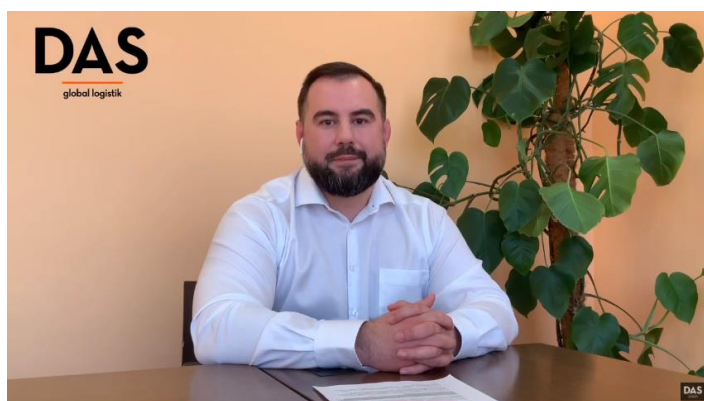
YouTube- канал DAS!

DASLAB_Эксперты_МКАД для транзита: новые правила!

Новое видео с экспертным мнением уже на канале!



КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=yu0xika33jw>

Новое видео с экспертным мнением нашего Руководителя отдела по работе с клиентами Евгения Резника!



Евгений расскажет о том, какие правила проезда по МКАД вводят с 5-го мая, для кого будут нужны пропуска и как изменятся автомобильные перевозки.

Повлияют ли данные изменения на стоимость автомобильных перевозок?

DAS



Будь в тренде новостей вместе с ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК!

DAS





Источник

2.1. Про статус авансовых платежей на ЕЛС (от комиссии ЭКС при ФТС)

20 февраля 2021 состоялось заседание постоянной комиссии по вопросам профилактики правонарушений в сфере таможенного дела Экспертно-консультативного совета по реализации таможенной политики при ФТС России. В протоколе заседания – и про непонимание учВЭДа статусу денежных средств, перечисляемых на ЕЛС. По мнению деловых кругов, сам факт перечисления авансовых платежей на счета Федерального казначейства свидетельствует о выполнении обязанности по уплате таможенных платежей и об отсутствии события АП по статье 16.22 КоАП РФ (например, при условном выпуске товара «по обеспечению»). А вот – позиция первого замначальника ГУФТиТР Быкова А.М.: авансовые платежи являются имуществом учВЭДа и не относятся к таможенным платежам (пока учВЭД не сделает распоряжение таможенному органу «отнести» - подав ДТ или иначе; пока таможенный орган не обратит на это имущество учВЭДа взыскание). Т.о., само по себе наличие на счетах ФК авансовых платежей без распоряжения учВЭДа об их зачёте в счет таможенных платежей означает, что учВЭД не исполнил обязанность по уплате таможенных платежей по конкретной партии товаров, заявленных в ДТ.

[файл с протоколом заседания комиссии 20.03.2021 - https://customs.gov.ru/storage/document/document_info/2021-03/16/20_02_2021.pdf]

20.03.2021

Источник

2.2. О преимуществах обращения с заявлением о принятии предварительного решения о классификации товара

В соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в виде электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)». Государственная услуга предоставляется на основании заявления, поданного в ФТС России или региональное таможенное управление. Заявление о принятии предварительного решения составляется на бумажном носителе или в виде электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее – ФГИС ЕПГУ).

Обращение с заявлением в виде электронного документа через ФГИС ЕПГУ имеет ряд преимуществ по сравнению с заявлением в виде документа на бумажном носителе, а именно:

1. Электронный способ получения государственных услуг направлен на минимизацию временных затрат участников ВЭД при получении предварительных решений. Направление заявления в электронном виде через ФГИС ЕПГУ полностью исключает время на почтовые пересылки и сокращает общий срок получения предварительного решения практически вдвое.

2. Позволяет своевременно отслеживать изменение статуса заявления в личном кабинете на ЕПГУ, а также получать принятые таможенным органом решения в электронном виде незамедлительно после их подписания.

3. При подаче заявления через ФГИС ЕПГУ не требуется строгого соблюдения формы и порядка его заполнения, утвержденных приказом ФТС России от 07.02.2019 № 205, а также требований к оформлению документов, представляемых совместно с заявлением на бумажном носителе, установленных пунктами 50, 51 Административного регламента Федеральной таможенной службы по предоставлению таможенными органами государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, утвержденного приказом ФТС России от 16.04.2020 № 375.

4. Заявление о принятии предварительного решения, направляемое в виде электронного документа через ФГИС ЕПГУ, подписывается усиленной квалифицируемой электронной подписью заявителя, в связи с чем, представление в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ документов, подтверждающих полномочия лица, подписавшего такое заявление и прилагаемые к нему документы, также не требуется.

17.03.2021



Источник **2.3. Поаккуратнее с феназепамом через границу**

22 марта 2021 список сильнодействующих веществ пополнился новой позицией. В него вошло сильнодействующее вещество «Бромдигидрохлорфенилбензодиазепин (7-бромо-5-(2-хлорфенил)-1,3-дигидро-2H-1,4-бензодиазепин-2-он)». Данное сильнодействующее вещество входит в состав таких лекарственных препаратов, как феназепам, транквезипам, фенорелаксан и ряд других. При ввозе или вывозе из России лекарственных препаратов, гражданам необходимо сначала изучить их состав, поскольку за ввоз или вывоз сильнодействующих веществ в РФ предусмотрена уголовная ответственность ст.226.1 (контрабанда сильнодействующих веществ) и рядом других статей УК РФ.

Ввоз в Россию лекарственных препаратов для личного пользования, в составе которых есть сильнодействующие вещества, осуществляются гражданами только при наличии документов (заверенных копий документов или заверенных выписок), подтверждающих назначение физическому лицу таких препаратов. Все документы должны содержать сведения о наименовании и количестве назначенного лекарственного препарата (статья 50 Федерального закона от 12.04.2010 № 61-ФЗ «Об обращении лекарственных средств»). Исключения составляют лекарственные препараты, зарегистрированные и отпускаемые в РФ без рецепта.

[Порядок ввоза и вывоза из Российской Федерации сильнодействующих веществ осуществляется в соответствии с Положением, утвержденным постановлением правительства РФ от 16.03.1996 № 278 «О порядке ввоза в Российскую Федерацию и вывоза из Российской Федерации сильнодействующих и ядовитых веществ, не являющихся прекурсорами наркотических средств и психотропных веществ». Изменения вступают в силу в соответствии с постановлением правительства РФ от 18.09.2020 № 1495 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации». Крупным размером для вещества «Бромдигидрохлорфенилбензодиазепин» будет считаться вес свыше 300 граммов (для целей ст.234 (незаконный оборот сильнодействующих или ядовитых веществ в целях сбыта) и других статей УК РФ)]

22.03.2021

Источник **2.4. Борьба с коррупцией продолжается**

В рамках совместных оперативно-розыскных мероприятий службы по противодействию коррупции Северо-Западного таможенного управления и службы экономической безопасности УФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области задержан с поличным за получение взятки от представителей участников ВЭД начальник таможенного поста "Лесной порт" Балтийской таможни.

Незаконные денежные средства в размере 881 700 руб. передавались за оказание содействия в беспрепятственном выпуске товаров отдельных участников ВЭД и неприменение форм таможенного контроля. В отношении начальника таможенного поста "Лесной порт" Балтийской таможни возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного п. «а», «в» ч. 5 ст. 290 УК РФ – получение взятки в крупном размере. Санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до 12 лет со штрафом в размере шестидесятикратной суммы взятки.

22.03.2021

«...Прежде чем взбираться по лестнице к успеху, убедитесь, что она прислонена к тому зданию, которое вам нужно...»

Стивен Кови



Источник

3.1. Вот кому будут нужны новые самолёты

«В течение 3 лет мы собираемся существенно улучшить национальную сеть транспортных коммуникаций. За это время в Китае появится более 30 гражданских аэропортов», – заявил заместитель министра транспорта КНР Ван Чжицин. По его словам, в ближайшие годы Китай продолжит наращивать потенциал в области международных грузовых авиаперевозок и собирается сформировать «безопасную и высокоэффективную логистическую сеть». Согласно официальной статистике, к концу 2020 года в Китае насчитывалось 244 гражданских аэропорта. За последние 15 лет КНР увеличила их количество на 65%.

24.03.2021

Источник

3.2. Аэропортовые сборы – в зависимость от выбросов самолета

Правительство Швеции готовится представить систему тарифообразования сборов на взлет и посадку в аэропортах на основе расчетов выбросов воздушными судами углекислого газа в атмосферу. По замыслу авторов проекта, это будет стимулировать авиакомпании к эксплуатации самолетов с более высокой топливной эффективностью, более бережных к экологии и будет способствовать постепенному переходу с керосина на биотопливо. Министр инфраструктуры Швеции заявил, что система будет представлена к началу июля 2021 года если инициатива получит одобрение парламента. К участию в формировании сборов привлекаются авиакомпании и аэропорты. На первом этапе система будет введена в двух крупнейших аэропортах страны: в стокгольмском аэропорту Арланда и в аэропорту Гётеборга. Эта инициатива сделает Швецию первой страной в мире, официально привязавшей транспортные тарифы непосредственно к экологическим показателям самолета.

25.03.2021

Источник

3.3. Объем авиагрузов в РФ стал больше на треть

По данным Росавиации за январь-февраль 2021 года грузооборот вырос на 46,1% и составил 1 млрд 226 млн 541 т-км. На международных направлениях также наблюдается значительный рост – на 52,8% по сравнению с январем-февралем прошлого года. На внутренних рост составил 15,4%. Объем перевезенных грузов и почты за 2 первых месяца текущего года составили 200,7 тыс. т, что на треть больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом процент коммерческой загрузки сократился – на 2,3%.

25.03.2021



«В эпоху развития прогресса, прорывных технологий, роботов, ботов, беспилотных летательных аппаратов, нейросетей, и искусственного интеллекта, ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК остаётся для своих Клиентов - компанией с человеческим лицом.

Мы делаем особый акцент на живом общении с клиентами, т.к. понимаем, что именно такой внимательный подход, открытость, уважение, честность, компетентность, и спокойствие в самых сложных вопросах - это наше конкурентное преимущество.

Доверие - залог долгосрочных партнёрских отношений.»



Источник

4.1. Лес, уголь, удобрения простаивали на границе с КНР

Российские железные дороги как минимум дважды в этом месяце ограничивали погрузку лесных грузов, угля и удобрений в Китай через пограничный переход Забайкальск–Маньчжурия. Происходило это из-за отказов в приеме поездов со стороны Китая. Товарняки скапливались на путях. Ограничения вводились на перевозку половины таких грузов в Китай с 2 по 5 марта и с 12 по 18 марта. Представитель РЖД подтвердил «определенные ограничения приема грузов в контейнерах через погранпереходы Забайкальск–Маньчжурия и Наушки–Сухэ-Батор со стороны Китайских железных дорог. Также вагоны с лесом и углем скопились у перехода Забайкальск–Маньчжурия». Через границу в марте проходят 13 поездов среднесуточно при согласованной норме 22 поезда. Китайская сторона задерживает поезда в связи с проверками из-за эпидемиологической ситуации.

23.03.2021

Источник

4.2. Весы на границе – источник дохода государства

В пункте пропуска Суджа Курской таможни должностными лицами таможенного поста в фуре, следовавшей из Украины в Россию, обнаружено полторы тонны лишней макулатуры. Украинский перевозчик вез на переработку в Россию 23,4 т макулатуры. В ходе таможенного досмотра с пересчетом грузовых мест и взвешиванием товара было выявлено превышение количества веса товара на 1,5 т больше, чем было заявлено в товарно-сопроводительных документах. В отношении транспортной компании из Украины возбуждено дело об административном правонарушении - по ч.3 ст.16.1 КоАП РФ (сообщение в таможенный орган недостоверных сведений о весе брутто товара путем представления недействительных документов). В ходе административного расследования выяснилось, что кладовщик на складе отгрузки при заполнении документов внес ошибочные данные о весе товара. После завершения административного расследования материалы для принятия решения будут переданы в суд. Нарушителю грозит штраф от 50 до 100 тыс. руб. с возможной конфискацией предмета административного нарушения.

24.03.2021

Источник

4.3. Тарифы на перевозку среднетоннажными грузовиками могут вырасти на 20%

Многим из перевозчиков «от 3,5 до 12 т» придется с 05 мая 2021 года получать московские пропуска на проезд впервые, поскольку сейчас они въезжают на МКАД ночью, когда разрешение среднетоннажным автомобилям не требуется. Однако процедура получения пропуска порой становится непроходимым квестом, преодолеть который с первой попытки невозможно. Например, диагностическую карту требуется предоставить в электронном формате, в котором ее выдают не все официально аккредитованные пункты техосмотра. Для выяснения причины отказа нужно обращаться в дептранс Москвы за разъяснением, а затем повторять попытку еще раз. Небольшим перевозчикам, чтобы остаться на рынке, зачастую приходится обращаться посредникам.

Это увеличивает коррупционную составляющую и приводит к росту издержек перевозчиков. Учитывая, что процедура получения пропуска очень сложная, а у мелких перевозчиков, в отличие от крупных, технология не отлажена, можно прогнозировать, что многие из них столкнутся с трудностями, задержками в получении разрешений. В связи с этим вероятно возникновение дефицита среднетоннажных автомобилей, имеющих пропуск для проезда по МКАД и внутрь МКАД, что, в свою очередь, может стать причиной резкого – на 20% – роста тарифов на перевозку грузовиками с пропуском.

24.03.2021



Источник

4.4. Когда приходится возвращаться к бумажным декларациям

По причине неисправности сервера литовского департамента таможни и недействующих информационных систем перевозчики грузов застряли на литовско-белорусской границе – в данный момент там стоят почти 2 тыс. транспортных средств с грузами, которые не могут двинуться ни вперед, ни назад, утверждает литовская национальная ассоциация автоперевозчиков. По словам представителя Таможенного департамента Литвы, пропускная способность в отношении грузовиков сократилась, поскольку по причине технической неисправности системы декларации по ним подаются в бумажном, а не в электронном виде: «У нас нарушена работа серверов, специалисты информационного центра таможни решают этот вопрос. Они попробуют до конца рабочего дня привести в порядок, однако работа таможни по этой причине не остановилась, она ведется, декларации принимаются в бумажной форме».

[литовские таможенники обещают наладить работу 26.03.2021 – см. подробности на <https://www.newkaliningrad.ru/news/briefs/community/23918334-kaliningradskie-dalnoboyshchiki-zastrjali-na-belorusko-litovskoy-granitse-video.html>]

25.03.2021

О САМОМ ВАЖНОМ!

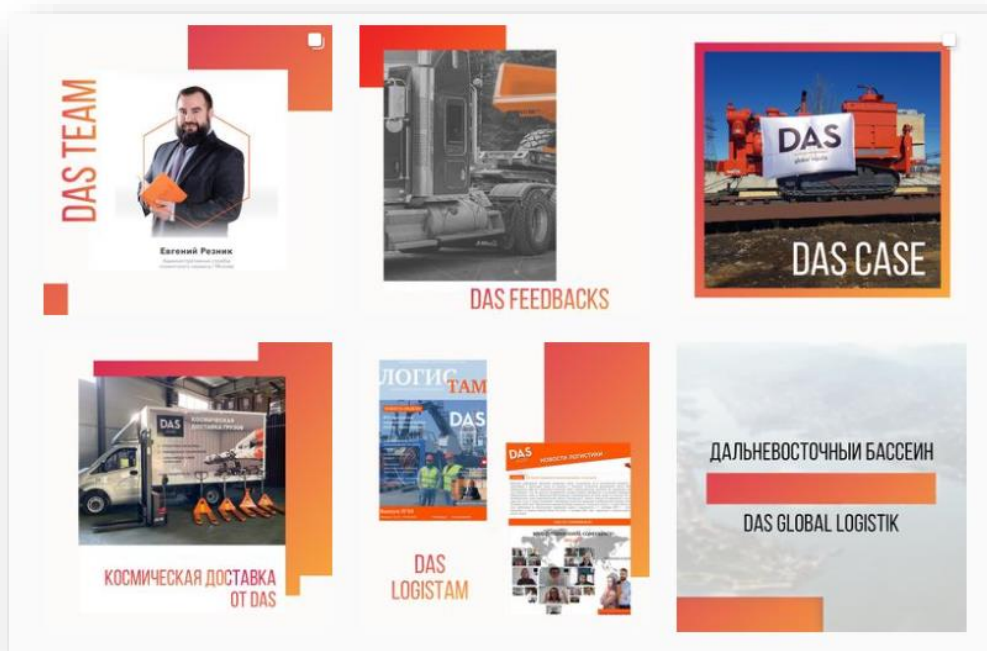
Ежедневно, в режиме реального времени, мы предоставляем самую актуальную информацию о компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



Присоединяйтесь!



*Еще больше
интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram*



**Источник 5.1. Суэцкий канал заблокирован на дни или недели**

Утром 23 марта контейнеровоз «Эвер Гивен» (Ever Given), принадлежащий компании Evergreen Marine, следующий из Китая в Нидерланды, сел на мель, проходя через Суэцкий канал - один из важнейших торговых путей в мире, соединяющий Красное и Средиземное моря. Корабль потерял управление из-за сильного ветра и песчаной бури, сообщили компания-оператор судна и администрация Суэцкого канала. Члены экипажа не пострадали. Судно пытаются сдвинуть с помощью восьми буксиров, но пока безуспешно. Возможно, для этого потребуются разгрузить контейнеровоз и удалить большой объем песка вокруг его днища, что займет несколько дней. С двух сторон от контейнеровоза на оживлённой торговой трассе сформировались очереди из судов, ожидающих возможности продолжить движение: в пробке оказались более 100 судов.

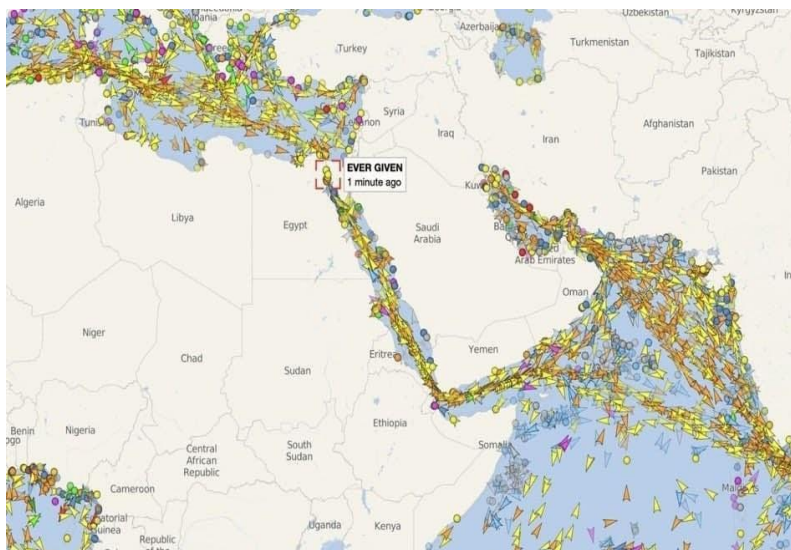
24.03.2021

Источник 5.2. Движение по Суэцкому каналу не восстановят до 31 марта

Операция по восстановлению движения по Суэцкому каналу продлится минимум до следующей среды. Для снятия с мели контейнеровоза потребуются удалить больший объем песка. В распространенном в ночь 26.03.2021 заявлении управления Суэцкого канала говорилось о необходимости удалить до 20 тыс. куб. м песка. Изначально ожидалось, что спасательные мероприятия продлятся около трех дней. По Суэцкому каналу проходит 12% мирового потока грузоперевозок, он также является одной из наиболее загруженных водных магистралей мировых танкерных перевозок нефти.

[наблюдать ситуацию вокруг закрытого Суэцкого канала можно в режиме реального времени на странице сайта <https://www.vesselfinder.com/ru/?imo=9811000>:

26.03.2021

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!**


Источник 5.3. Срыв сроков стал традицией

Первый серийный атомный ледокол «Сибирь» не будет сдан в августе, новый срок - декабрь 2021 года В Объединенной судостроительной корпорации винят в сдвиге сроков медленную корректировку проектной документации по итогам строительства головного ледокола, низкий темп электромонтажных работ и отставание в поставке паротурбинных установок. Балтзавод готовится провести физический пуск реакторов «Сибири» летом, а в ноябре выйти на ходовые испытания. В ОСК подтвердили, что ожидают сдачи «Сибири» в текущем году, «скорее всего, в декабре». Техническая готовность судна составляет 86,59%. «Оставшиеся сроки выполнения работ по завершению строительства регламентируются больше технологической последовательностью, которую невозможно компенсировать за счет увеличения привлеченных работников», — пояснили в корпорации.

[контракт на строительство атомных ледоколов «Сибирь» и «Урал» за 84,4 млрд руб. был подписан в 2014 году, деньги выделил бюджет. Ледоколы считаются первым и вторым в серии, строительство головной «Арктики» началось в августе 2012 года, а сроки ее сдачи неоднократно переносились. Изначально «Арктику» должны были сдать в 2017-м, а «Сибирь» и «Урал» - в 2019 и 2020 годах соответственно. Но в итоге по решению президента РФ сроки были перенесены на два года. Головной ледокол удалось сдать лишь 21 октября 2020, в августе 2021-го запланирована замена вышедшего из строя гребного электродвигателя. Помимо этих атомных ледоколов в августе 2019 года ОСК подписала контракт еще на два однотипных судна: «Якутия» и «Чукотка»]

24.03.2021

Источник 5.4. Первый в мире порт с полностью автоматизированной системой контроля движения

Порт Антверпен в марте 2021 года стал первым в мире портом, создавшим полностью автоматизированный контроль за движением. Построение цифрового двойника порта ведется на основе концепции APICA, созданной портом. Система, созданная с помощью камер, сенсоров, датчиков, коммуникаций, помогла построить цифровой близнец нашего порта. То есть сегодня понятно, что происходит в порту: где авария, несчастный случай, или кто-то через периметр прошел. Эта цифровая нервная система основывается на трех компонентах. Поток данных из разных источников: сенсоров, датчиков, камер, дронов, прогноза погоды - аккумулируется в одном месте. Далее платформа анализирует аналитические данные, и потом уже делает дедуктивную аналитику на основании искусственного интеллекта. Публикуются прогнозы по нескольким каналам, которые используют потребители, кому это надо.

25.03.2021

МАРТ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ
**БРОСАЕМ
ЗАВИСИМОСТИ И
ПРИВЫЧКИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ
ПОСЛУШАТЬ
